

ГОНОЧНАЯ АССОЦИАЦИЯ ЛОДОК «А» КЛАССА ДИЗАЙН – ДИНГИ. СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Каждая лодка должна быть тщательно построена в строгом соответствии с чертежами и настоящей спецификацией. Необходимо обратить внимание на то, чтобы все лодки находились в максимальной степени схожести друг с другом во всех отношениях. Незначительные отклонения от стандарта могут быть разрешены только по усмотрению Совета Ассоциации. Все лодки, построенные по спецификации класса, должны быть одинаковыми во всех отношениях. Отклонения от проектной спецификации допускаются в отношении модели или веса. Если допускаются альтернативные материалы, то окончательный вес каждой лодки не должен быть меньше, чем у оригинальной лодки. Несмотря на какие-либо ошибки или упущения из чертежа и спецификации, каждая яхта должна быть построена, оборудована и закончена полностью и во всех отношениях, чтобы быть пригодной для использования в качестве яхты-швертбота.

Если не указаны иные размеры, то все приведенные в спецификации размеры – окончательные.

Во время строительства, каждая яхта должна быть открыта и доступна для контроля со стороны любых лиц, назначенных Советом Ассоциации. Такие лица допускаются проводить любые измерения или другие данные, чтобы проверить правильность проделанной работы по сборке яхты. Каждая яхта должна быть построена по формам-профилям, сделанным из полноразмерных чертежей. Когда лодка завершена, перед её официальной доставкой, она должна пройти осмотр у лица, назначенного Советом Ассоциации.

РАЗМЕРЫ

Общая длина: 12' (3,7 м)

Ширина: 4'8" (1,4 м)

Высота борта на миделе: 1'8½" (0,5 м)

Площадь парусности: 100 кв. футов. (9,3 кв. м)

Краткая справка по дереву.

«Rock elm», Meise (Дерево было названо в 1902 году Дэвидом Томасом,



американским инженером, который первым назвал и описал дерево в 1831 году, как вяз гасетоза (Ulmus racemosa). Данный вяз относится к Североамериканскому вязу.

«Pitch Pine» (сосна жёсткая) Североамериканский вид растений рода Сосна семейства Сосновые.

КИЛЬ

Для яхты, планируемой к эксплуатации в пресной воде использовать только ясень «Rock elm» или «Pitch Pine» (сосна жёсткая).

Клинкер (один элемент обшивки) должен быть высотой 2" (50 мм) на миделе (миделево сечение). В носовой части высота клинкера уменьшается до высоты 1¾" (44 мм). А по направлению к кормовой части лодки высота клинкера также уменьшается, но до высоты 1½" (38 мм).

Киль, как и элементы обшивки, делается из ясеня «Rock elm» или «Pitch Pine» (сосна жёсткая) с параметрами 4" x ¾" (109 мм x 19 мм); заклепки выполнены из латуни 2" № 12 (50 мм x 4,8 мм) и устанавливаются (при установке) друг относительно друга примерно на 4" (102 мм).

Краткая справка по дереву.

Дуб черешчатый. Типовой вид рода Дуб семейства Буковые; крупное дерево, достигающее в высоту 30-40 м, образующее широколиственные леса на юге лесной и в лесостепной зонах. Древесина дуба имеет красивую окраску и текстуру. Древесина плотная, крепкая, упругая, хорошо сохраняется на воздухе, в земле и под водой, умеренно растрескивается и коробится, легко колется, стойка против загнивания и домашнего грибка.

ФОРШТЕВЕНЬ

Форштевень изготавливается из дуба черешчатого с толщиной стороны 1¾" (44 мм) и присоединяется к килю тремя № 6 (5 мм) медными гвоздями, или эквивалентом этих гвоздей. После прикрепления форштевня к килю, на форштевень осуществляется крепление элементов обшивки.



АХТЕРШТЕВЕНЬ И КНИЦА

Ахтерштевень и кница изготавливаются из дуба черешчатого. В нижней части ахтерштевень имеет изгиб. Ширина ахтерштевня составляет 1¼" (32 мм). Крепление ахтерштевня осуществляется установкой в

месте его изгиба кницы. Кница имеет ширину 7/8" (22 мм). Крепление осуществляется медными гвоздями.

Краткая справка по дереву.

English Elm (Английский вяз) – вяз стройный, карагач (Ulmus campestris). По данным: New English-Russian biological dictionary. Новый Англо-Русский биологический словарь. 2007 г.

Вяз, или ильм (лат. Úlmus) – род деревьев семейства Вязовые (Ulmaceae). Древесина вяза с тёмно-коричневым ядром и более светлой заболонью, кольцесосудистая с характерным рисунком в виде параллельных или ломано-тангентальных полос; сердцевинные лучи узкие. Древесина крепкая, твёрдая, упругая, вязкая, трудно колется, хорошо поддаётся обработке.

Махагони – название используемое для обозначения различных тропических пород древесины, окрашенных в красноватый цвет, некоторые из которых относят к высокоценному красному дереву.

Тик – древесина тикового дерева, произрастающего в Индии, Бирме, Таиланде, на Суматре и Яве, а также широко культивируемого в других странах. Древесина обрабатывается легко. Затупляющее действие её на режущие органы варьирует от умеренного до сильного, при обработке остро заточенными режущими кромками получается гладкая поверхность. Хорошо поддается токарной обработке, склеиванию, протравливанию красителями. Достаточно надежно удерживает гвозди и шурупы. Из древесины тика легко вырабатывается шпон.

ТРАНЕЦ

Транец толщиной 3/4" (19 мм) изготавливается из древесины английского вяза, махагони или тика. Транец крепится к ахтерштевню двумя болтами путём прикручивания.

Краткая справка по дереву.

Сосна жёлтая, или орегонская, или тяжёлая (лат. Pínus ponderósa) – растение, крупное дерево рода Сосна семейства Сосновые. В естественных условиях растёт в западных районах Северной Америки.

Kauri Pine (новозеландская сосна) – агатис новозеландский (Agathis australis). New English-Russian biological dictionary. Новый Англо-Русский биологический словарь. 2007 г.



ШВЕРТКОЛОДЕЦ

Допускается смещение прорези для шверта в лево, на величину $\frac{1}{2}$ " (13 мм) относительно центрального сечения яхты. Корпус швертколодца должен быть выполнен в строгом соответствии с чертежом из древесины новозеландской или желтой (орегонской) сосны толщиной $\frac{3}{4}$ " (19 мм). Стойки швертколодца должны быть выполнены из древесины кедра или тика. Отделка швертколодца выполняется из древесины новозеландской, желтой (орегонской) сосны, махагони или тика.

Краткая справка по дереву.

Ель сизая (лат. Picea glauca), также Ель канадская, Ель белая (англ. white spruce) – вечнозелёное древесное растение, вид рода Ель (Picea) семейства Сосновые (Pinaceae). Происходит из Северной Америки. Культивируется как декоративное растение.

ОБШИВКА

Для обшивки используется ель белая без сучков и скрутки. Древесина должна быть высушена и быть с финальной толщиной $\frac{5}{16}$ " (8 мм). 12 поясьев наружной обшивки размещается по периметру корпуса лодки по каждому борту. Толщина поясьев составляет: $\frac{5}{8}$ " (16 мм). Фаски на поясьях обшивки должны быть сняты и сделана отбортовка. К низу элемент поясья обшивки имеет закругление.

Доска шпунтового пояса обшивки доска ширстречного пояса обшивки изготавливаются из махагони или других сортов твердой древесины по желанию заказчика. Для крепления внизу шпунтового пояса используются медные гвозди № 14 (2 мм). Для крепления доски обшивки ширстречного пояса также используются этот номер медных гвоздей.

ТИМБЕРС

Из чистой древесины ясеня «Rock elm» выполняются поясья обшивки толщиной $\frac{5}{8}$ " (16 мм). Внутренняя часть элемента обшивки после формовки под изгиб составляет (13 мм).

Лицевая часть тимберсов слегка закруглена. Там где возможно обойти кильбалку, тимберс делается сплошной. В тех местах, где такой возможности нет, тимберс делается до кильбалки и далее от кильбалки



по обводу корпуса.

Тимберс, где это необходимо, может проходить по доске шпунтового пояса обшивки и крепится к ней треугольным клином, изготовленного из ясеня «Rock elm».

ФЛОРЫ

Флоры изготавливаются из дуба черешчатого толщиной 5/8" (16 мм). Флоры выполнены двухсторонними. Флоры выполняются по чертежу. Устанавливаются внутри корпуса лодки в соответствии с чертежом. Флоры устанавливаются таким образом, чтобы на них можно было положить настил и фиксируются при помощи гвоздей-заклепок на каждом элементе борта.

СТЕПС

Степс изготавливается из дуба, тика или вяза. Подушка степса покрывается кожей и привинчивается к его основанию.

ПЛАНШИРЬ

Планширь изготавливается из ясеня «Rock elm» с размерами 1¼" x 1" (32 мм x 25 мм). В передней и задней части лодки Планширь имеет коническое закругление высотой ¾" (19 мм). Планширь устанавливается на борта, немного поджимая их.

ПИЛЛЕРС

Пиллерс изготавливается из вяза и имеет размеры 1¼" x 3/8" (32 мм x 10 мм). При помощи пиллерсов идёт поджим дерева (тимберса).

БАНКИ

Две «гребные» банки (относительно швертколодца) размером 7 ½" x ¾" (190 мм x 19мм) устанавливаются в соответствии с чертежом и крепятся при помощи двух колен установленных на каждом конце банки.

Ближе к мачте банка имеет размер 8" x 1" (203 мм x 25мм), который позволяет ей не провисать под нагрузкой. Банка держится только на коленях, которые расположены по два на каждом её конце.

Кормовая банка толщиной ¾" (19 мм) согласно плану, должна быть оснащена парой стойками размером 2" x ¾" (50 мм x 19 мм) для её поддержки.



Все банки и скамейки выполняются из дерева новозеландской сосны, тика, махагони, орегано.

БРЕШТУК

Брештук изготавливается из дуба толщиной 1" (25 мм). Брештук имеет красивое закругление в центральной части.

Короткие (четвертинки) кницы выполняются из дуба размером $\frac{3}{4}$ " (19 мм).

Кницы банок выполняются из дуба размером $\frac{3}{4}$ " (19 мм).

ПЛАТФОРМА (СЛАНИ)

Платформа (слани) выполняется из белой ели толщиной $\frac{3}{8}$ " (10 мм). Как показано на плане, платформа выполнена в виде решетки из белой ели с толщиной планок $\frac{1}{2}$ " (13 мм) и $2\frac{3}{4}$ " (70 мм) на миделе. Планки имеют конусовидную форму.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ДЕЛЬНЫЕ) ВЕЩИ

Обыкновенные блоки, упоры для ног гребца, выполняются из вяза, ясеня или тика.

Уключины весел устанавливаются как обычно.

Весла изготавливаются из вяза устойчивого к стиранию из заготовок размером $\frac{7}{8}$ " x $\frac{7}{8}$ " (22 мм x 22 мм), нижней части $\frac{1}{4}$ " x $\frac{1}{4}$ " (19 мм x 19 мм), 6' (1,8 м) в длину.

КРЕПЛЕНИЯ

Крепления выполняются из меди, латуни или любого желтого металла не подверженного растяжению.

ШВЕРТ

Шверт изготавливается из пластины мягкой стали толщиной $\frac{1}{4}$ " (6 мм) в соответствии с размерами указанными в чертеже. По всему периметру шверта делается фаска шириной $\frac{1}{2}$ " (13 мм). Стальной шверт должен быть оцинкован, чтобы иметь гладкую поверхность необходимую для легкого подъема и опускания. Стенки швертколодца, образующие единый блок должны быть сдвинуты левее на величину $\frac{1}{2}$ " (13 мм). Шверт крепится в швертколодце на оси, которая держится на двух блоках размером $2\frac{1}{4}$ " (57 мм). Страховочный блок в виде серьги прикручивается к задней стенке корпуса швертколодца для



предотвращения от случайного выпадения шверта из швертколодца. При выпуске шверта, страховочные блок убирается.

РУЛЬ

Руль изготавливается из английского вяза, махагони или тика толщиной 7/8" (22 мм). По всему периметру пера руля делается уменьшение его толщины от центра к краям. Для предотвращения перекосов пера руля в голове пера по обоим бокам устанавливаются дополнительные накладки толщиной 3/4" (19 мм).

Румпель выполняется из клееного бруса ясеня размером 1½" x 1' (38 мм x 25 мм) и длиной 3' (0,9 м). Конец ручки румпеля аккуратно скруглен.

Петли (навесные) пера руля либо оцинкованные, либо выполняются из бронзы в соответствии с чертежом. В дальнейшем петли полируются.

Краткая справка по дереву.

Железное дерево

Железное дерево – термин, применяемый по отношению к нескольким видам деревьев с тяжёлой твёрдой древесиной.

- *Иксора железная – антильское железное дерево.*
- *Казуарина – род казуариновых.*
- *Каркас южный*
- *Мезуя железная – цейлонское железное дерево.*
- *Парротия персидская – произрастает в Северном Иране и Азербайджане.*
- *Похутукава – новозеландское железное дерево.*
- *Самишит – медленнорастущие вечнозелёные кустарники и дерева.*
- *Некоторые виды рода Сварция (Swartzia)*
- *Некоторые виды рода Сидероксилон (Sideroxylon)*
- *Хмелеграб – род деревьев семейства берёзовых.*
- *Цезальпиния железная – бразильское железное дерево.*
- *Эвсидероксилон Цвагера, улин, борнейское железное дерево*



(Eusideroxylon zwageri) – растение из семейства Лавровые, растущее на островах Калимантан и Суматра.

Ель голубая - ель голубая, или ель колючая (лат. *Ріsea рiнгens*) – дерево; вид рода Ель.

КРЕПЕЖНЫЕ И СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ

Длинный гвоздь с наконечником (головой) вместо шляпки (крепление брештука к форштевню) должен быть полукруглым, $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{16}$ " (13 мм x 5 мм) изготовлен из оцинкованного железа или меди, с декоративной головой.

Крепление пера руля изготавливается из оцинкованного железа или меди размером $\frac{3}{8}$ " x $\frac{1}{4}$ " (16 мм x 6 мм) и общей длиной 12" (305 мм).

Рым-болт изготавливается из оцинкованного железа или меди, размер основания болта $\frac{3}{8}$ " (10 мм).

Рым-болты с размером нижней части $\frac{7}{16}$ " (11 мм), для подъёма лодки при помощи такелажных строп крепятся к кильбалке. Обязательно на рым-болт надеваются шайбы, перед основанием (начала) рыма и снизу, между клепаной нижней части основанием рым-болта и кильбалкой.

Цепи, которые используются в конструкции швертбота, имеют размер секций (длину) $\frac{3}{16}$ " (5 мм). Концевая секция цепи имеет длину $\frac{5}{16}$ " (8 мм), все цепи гальванизированы.

Медные (латунные) пластины устанавливаются на корме лодке на транце, чтобы при опускание мачты, случайно не повредить кромку транца.

Основой системы блоков оттяжки гика является металлическая скоба $\frac{7}{16}$ " (11 мм) выполненная из оцинкованного железа или мунц-металла (морской латуни). Плечи скобы выполняют роль стопора для блока свободно ходящего по основному стержню скобы. На концах каждого плеча у скобы нарезана резьба для её крепления при помощи гайки.

Швартовые утки должны быть установленного образца, изготовленные из дерева, оцинкованного железа или металла. Также утка ставится для крепления фала подъёма и спуска шверта. Утка ставится на швертколодец. Утки изготавливаются самостоятельно либо покупаются.

Кофель-нагель изготавливается из оцинкованного железа, железного дерева или бронзы (размещаются два в ряд). Используются для



крепления бегучего такелажа.

Уключины одна пара, для установки в гнезда (до четырех гнезд допускается устанавливать на планшире). Гнезда выполняются из оцинкованного железа или бронзы в соответствии с шаблоном.

РАНГОУТ

Рангоут изготавливается из чистой белой или голубой ели в соответствии с чертежом. Установка элементов рангоута производится также в соответствии с чертежом.

Рангоут покрывается лаком в три слоя.

ПАРУС

Парус изготавливается из полущёлковой ткани в соответствии с чертежом. При изготовлении паруса по его периметру оставляется небольшой запас ткани, на случай если ткань даст усадку.

Чехол для паруса выполнен из водонепроницаемой или брезентовой ткани.

На парус наносится номер яхты по мере необходимости.

ТАКЕЛАЖ

Ванты по одной с каждой стороны диаметром 3/8" (10 мм) должны быть выполнены из верёвки с вплетением в их основу стальной проволоки. Ванты держат мачты от падения. На конце вант устанавливается коуш из металла.

На конце фала из манила длиной 1¼" (32 мм) устанавливается свинцовый блок 2¼" (57 мм).

В конец манильского шкота на глубину (25 мм) вплетается цепь, как страховка.

Гика-шкот изготавливается из белой хлопковой веревки с тремя блоками размером 2¼" (57 мм).

Стропы, шнуровки и т.д. делаются по необходимости.

ОТДЕЛКА

Каждая лодка внутри и снаружи должна быть лакированная четырьмя слоями лучшего яхтенного лака (или по желанию владельца, дно лодки должно быть окрашено тремя слоями и покрыто анти обрастающим



составом или эмалью). Внутри лодка красится тремя слоями краски. Имя или номер, которые присваиваются лодке, наносятся золотой фольгой на транца лодке (или в другом месте, если это требуется) и слегка затемняются.

СНАСТИ, ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ

Одна пара весел с прямыми или загнутыми лопастями.

Манильский трос (различного цвета) длиной 3 сажени x 1³/₄" (5,5 м x 44 мм).

Манильский шкот длиной 2 сажени 1¹/₂" (3,7 м x 38 мм).

Шлюпочный багор длиной 6' (1,8 м) изготовленный из ели с наконечником, выполненным из оцинкованного железа или пушечного металла (пушечной бронзы).

Черпак 8" (203 мм) изготовленный из оцинкованного металла.

НА ПОСЛЕДОК

Все, как сказанное выше, должно быть самого лучшего качества в отношении материалов и изготовления. Каждая лодка должна быть построена в полном объеме во всех отношениях, применяемых к судну на плаву под парусом.

ТЕНТ

Тент для яхты изготавливается из водонепроницаемого материала. Тент подгоняется под кокпит яхты и крепится за счет лямок.



Перевод выполнен А.В.

(Оригинал статьи представлен на сайте <http://www.12footdinghy.org>)