



Гребная лодка.

Материалы отделки кокпита.

В большинстве статьях, о гребных лодках и яхтах-швертботах, представленных на страницах сайта, говорится про материалы, применяемые в отделке кокпита. Конечно, любому яхтсмену опытному и начинающему, а также будущему владельцу лодки будет интересна информация о материалах, используемых в её отделке. В связи с чем на верфи было принято решение о подготовке статьи на вышеуказанную тематику.

Для отделки банок и палубы форпика используется сосна-КЕЛО, а для изготовления планширя лодки, дуб прошедший термообработку. Эти материалы обладают всеми необходимыми свойствами, которыми должен обладать материал, применяемый для отделки кокпита лодки. Но обо всём по порядку.

Нам часто задают вопрос: «Почему основным материалом для отделки кокпита лодки является сосна?» Для этих целей, на верфи, используются дощечки сделанные из северной сосны-КЕЛО. Это не просто наилучший, это совершенный материал для отделки кокпита лодки. Потому что сосна-КЕЛО произрастает на севере, а в этом регионе зима более

длинная, холодная, а лето наоборот короткое и сухое, что делает расстояние между годовыми кольцами минимальным,



не более двух миллиметров. Известно, что чем меньше

расстояние между такими кольцами, тем больше плотность древесины. Отсюда такие высокие показатели плотности. Поэтому и плотность древесины сосны-КЕЛО одна из самых высоких

среди аналогичных пород. Её древесина обладает высокой стойкостью против гниения и поражения грибом. Данные свойства делают сосну-КЕЛО ценной породой для отделки кокпита, как уже было сказано выше. В работу идёт материал, сделанный из деревьев, возраст которых может достигать до 300-400 лет. Сосну-КЕЛО можно

поистине называть «каменным деревом». Плюсы сосны-КЕЛО в том, что древесина усыхает постепенно, проходит несколько циклов заморозки-оттаивания, в природных условиях,

пропитывается смолой, что и гарантирует особую

прочность материала. Следует подчеркнуть, что сосна-КЕЛО, это сосна, высушенная на корню естественным образом. Что делает её очень дорогой древесиной, ценой, как минимум 1000 \$ за м³. Такая сосна прекрасно пропитывается маслами, так как высыхает на молекулярном уровне. Палуба лодок на верфи,



перед сдачей лодки клиенту обязательно пропитывается несколькими слоями тикового масла, что придаёт ей не только природный блеск но и аромат свежего дерева.

Дуб, прошедший термообработку сочетает в себе такие качества, как красота, прочность и влагостойкость. А главное избавляется от своего недостатка, изменения размеров вследствие набухания. По этим причинам этот

материал и был использован для изготовления планширя лодки.

На сегодняшний день Пеновская верфь держит на производстве своих лодок, с такой превосходной отделкой, цены ниже рыночных. В чем, несомненно, большая заслуга всех специалистов работающих на верфи.

А.В.